

MEDIENINFORMATION

Proton Motor Fuel Cell als Technologie-Partner im Rail-Segment etabliert

| Neuer Schienenfräszug „MG 11 Hydrogen“ mit Proton Motor „HyRail®“ erstmalig auf Messe. |

Puchheim bei München, 31. Mai 2022 – Für die moderne Schieneninstandhaltung sind abgas- und lärmfreie CleanTech-Innovationen gefragt. Besonders in U-Bahn-Tunneln stellt zukunftsweisende regenerative Energieversorgung aus ökologischer Sicht eine Verbesserung zugunsten angestrebter CO₂-Neutralität dar. Davon profitiert nicht nur die Umwelt, sondern vor allem die Bedienmannschaft im Gleis. Nach erfolgreicher Produktion und Auslieferung in 2021 des Wasserstoff-Brennstoffzellen-Systems „HyRail®“ von der „Proton Motor Fuel Cell GmbH“ (www.proton-motor.de) an den österreichischen Auftraggeber „Linsinger Maschinenbau Gesellschaft m.b.H.“ (www.linsinger.com) wird jetzt der neue Schienenfräszug-Typ „MG 11 Hydrogen“ erstmalig der Öffentlichkeit vorgestellt. Im Vorfeld der diesjährigen Fahrwegtechnik-Messe „iaf“ in Münster wurde die Rail-Innovation von der Fachbranche mit Spannung erwartet.

Wasserstoff-Brennstoffzellen von Proton Motor zur Dekarbonisierung der Verkehrswende

Für die Wasserstoff-betriebene Spezial-Bahnbaumaschine hat Proton Motor die emissionsfreie „HyRail®“-Lösung als Multistack-System mit 214 kW installierter Leistung – bestehend aus zwei voll redundanten Systemen à 107 kW – maßgeschneidert realisiert. Neben der Weltneuheit „MG 11 Hydrogen“ als Alternative zu Modellreihen mit Dieselmotoren ist Proton Motor zudem bei anderen kundenspezifischen Rail-Projekten als Partner etabliert. So etwa wurde mit dem in Prag ansässigen Unternehmen „Thein Industry“ (www.thein.eu), dessen Tochter „Hydrogenic Technology“ sich auf die Bereitstellung von Lösungen und die Integration von Wasserstoff-Technologien in den Schienen- und Straßenverkehr konzentriert, in 2021 ein Memorandum of Understanding (MoU) unterzeichnet. Bei den internationalen „Rail Business Days“ in Tschechien wird Anfang Juni ein Brennstoffzellen-Messedisplay von Proton Motor ausgestellt mit dem Kontext, dass Wasserstoff-Brennstoffzellen das Portfolio von Thein Industry mit sauberen, grünen Antriebssystemen ergänzen sollen, um die Dekarbonisierung der Verkehrswende voranzutreiben.

Über Proton Motor Fuel Cell GmbH (www.proton-motor.de):

Seit 25 Jahren ist Proton Motor Europas führender Experte für klimaneutrale Energiegewinnung mit CleanTech-Innovationen und auf diesem Gebiet Spezialist für emissionsfreie Wasserstoff-Brennstoffzellen aus eigener Entwicklung und Herstellung. Der Firmen-Schwerpunkt liegt auf stationären Anwendungen wie z.B. Notstrom für kritische Infrastrukturen sowie auf mobilen Lösungen wie etwa Back-to-Base-Anwendungen. Die maßgeschneiderten bzw. Standard- und Hybridsysteme kommen im automotiven, maritimen als auch im Rail-Bereich zum Einsatz. Proton Motors neue automatisierte Serienfertigungsanlage wurde im September 2019 vom bayerischen Wirtschafts- und Energieminister eingeweiht. Neben CO₂-neutralen Brennstoffzellen-Lösungen bietet der international tätige Technologie-Marktführer aus Bayern über seine Produktlinie „SPower“ auch batterieelektrische unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV) an. Das derzeit über 100 Mitarbeiter große Unternehmen unter Geschäftsführung von Dr. Faiz Nahab ist eine 100-prozentige operative Tochter der „Proton Motor Power Systems plc“ (www.protonmotor-powersystems.com) mit Sitz in England. Seit Oktober 2006 ist die „Green Energy“-Aktie des Mutterkonzerns an der London Stock Exchange notiert mit gleichzeitigem Handel an der Frankfurter Börse (Tickersymbol: „PPS“ / WKN: A3DAJ9 / ISIN: GB00BP83GZ24).

Kontakt Proton Motor Fuel Cell GmbH, Benzstraße 7, D-82178 Puchheim, www.proton-motor.de:

Ariane Günther | Head of Public Relations

a.guenther@proton-motor.de

+49 / (0)89 / 127 62 65-96