

## MEDIENINFORMATION

### **Proton Motor Fuel Cell und Torqeedo arbeiten im neuen Projekt „Ma-Hy-Hy“ zusammen**

- | Entwicklung eines marinen Hochvolt-Hybridantriebssystems mit Batterie und Wasserstoff-Brennstoffzelle. |
- | Emissionsfreie Antriebsinnovation für den weltweiten Einsatz in Binnen- und Offshore-Anwendungen. |
- | Offizielle Programmförderung der Bayerischen Staatsregierung von 2021 bis 2024. |

***Puchheim und Gilching nahe München, 11. Januar 2022*** – Der europäische Experte für Wasserstoff-Brennstoffzellen und Elektro-Hybridssysteme mit Null-Carbon-Fußabdruck, die Puchheimer „Proton Motor Fuel Cell GmbH“ ([www.proton-motor.de](http://www.proton-motor.de)), freut sich, mit der in Gilching ansässigen „Torqeedo GmbH“ ([www.torqeedo.com](http://www.torqeedo.com)) ein neues sauberes und grünes Projekt bekannt zu geben. Als Teil des DEUTZ-Konzerns ist Torqeedo Marktführer in der Elektromobilität auf dem Wasser und bietet Elektro- und Hybridantriebe von 0,5 bis 100 kW für den gewerblichen respektive Freizeitbereich. Beide Unternehmen arbeiten gemeinsam an einem innovativen Wasserstoff-Hybrid-Antriebssystembausatz für maritime Mobilität, der Brennstoffzellen-Leistungen zwischen 30 und 120 kW und variable Wasserstoffspeicher-Kapazität liefern kann. Das Projekt mit dem Arbeitstitel „Ma-Hy-Hy“ (Marine-Hydrogen-Hybrid) soll Torqeedos bestehendes „Deep Blue Hybrid“-Antriebsportfolio mit der Brennstoffzellen-Technologie von Proton Motor ergänzen. Anfang November 2021 hat Proton Motor bereits mitgeteilt, dass das Projekt von der Bayerischen Staatsregierung offizielle Programmförderung bis 2024 erhält.

### ***Testung von Proton Motor-Brennstoffzellen-Systemen in Anwendungskonfiguration bei Torqeedo***

Zweck der Förderung ist die Entwicklung eines marinen Hochvolt-Hybridantriebs mit Wasserstoff-Brennstoffzelle und Batterie. Die zukunftsweisende emissionsfreie Antriebslösung ist für den weltweiten Einsatz im Binnen- und Offshore-Sektor vorgesehen und zeichnet sich durch folgende technische Besonderheit aus: Brennstoffzellen-Leistung zwischen 30 und 120 kW, Antriebsleistung von 50 bis 200 kW, Batteriekapazität zwischen 40 und 160 kWh sowie Wasserstoffspeicher jeder Größe. Darüber hinaus will Proton Motor während der „Ma-Hy-Hy“-Laufzeit weitere Komponenten seiner Brennstoffzellen-Systeme für maritime Anwendungen adaptieren und optimieren. In diesem Zusammenhang wird die Erprobung und Validierung eines Prototyp-Testsystems auf einem Prüfstand beim Kooperationspartner Torqeedo stattfinden. Gemeinsame Vertriebs- und Marketing-Aktivitäten sowie Schritte zur Industrialisierung sind nach erfolgreichem Projektende geplant.

**Über Proton Motor Fuel Cell GmbH ([www.proton-motor.de](http://www.proton-motor.de)):**

Seit mehr als 20 Jahren ist Proton Motor Europas führender Experte für klimaneutrale Energiegewinnung mit Cleantech-Innovationen und auf diesem Gebiet Spezialist für emissionsfreie Wasserstoff-Brennstoffzellen aus eigener Entwicklung und Herstellung. Der Firmen-Schwerpunkt liegt auf stationären Anwendungen wie z.B. Notstrom für kritische Infrastrukturen sowie auf mobilen Lösungen wie etwa Back-to-Base-Anwendungen. Die maßgeschneiderten bzw. Standard- und Hybridsysteme kommen im automotiven, maritimen als auch im Rail-Bereich zum Einsatz. Proton Motors neue automatisierte Serienfertigungsanlage wurde im September 2019 vom Bayerischen Wirtschaftsminister eingeweiht.

Neben CO<sub>2</sub>-neutralen Brennstoffzellen-Lösungen bietet der international tätige Technologie-Marktführer aus Bayern über seine Produktlinie „SPower“ auch batterieelektrische unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV) an. Das derzeit über 100 Mitarbeiter große Unternehmen unter Geschäftsführung von Dr. Faiz Nahab ist eine 100-prozentige operative Tochter der „Proton Motor Power Systems plc“ ([www.protonmotor-powersystems.com](http://www.protonmotor-powersystems.com)) mit Sitz im englischen Newcastle upon Tyne. Seit Oktober 2006 ist die „Green Energy“-Aktie des Mutterkonzerns an der London Stock Exchange notiert mit gleichzeitigem Handel an der Frankfurter Börse (Tickersymbol: „PPS“ / WKN: A0LC22 / ISIN: GB00B140Y116).

*Kontakt Proton Motor Fuel Cell GmbH, Benzstraße 7, D-82178 Puchheim, [www.proton-motor.de](http://www.proton-motor.de):*

Ariane Günther | Head of Public Relations

[a.guenther@proton-motor.de](mailto:a.guenther@proton-motor.de)

+49 / 89 / 127 62 65-96

Manfred Limbrunner | Direktor Vertrieb & Marketing

[m.limbrunner@proton-motor.de](mailto:m.limbrunner@proton-motor.de)

+49 / 89 / 127 62 65-48